

PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA - TRANSFOR

PROJETOS EM ANDAMENTO OU CONTRATADOS

BRT 1 - Antônio Bezerra/Papicu

Tipo de obra: Implantação BRT Antônio Bezerra/Papicu

Extensão Total: 17,4 Km

- 4,5km de Ciclovias
- 300m de Duplicação
- 3,1km de Alargamento
- 14 km de Restauração
- 2 Túneis
- 2 Viadutos
- 2 Terminais (Reforma e Ampliação)

Principais Serviços

- Drenagem
- Terraplenagem
- Nova Pavimentação
- Padronização de calçadas
- Construção de Ciclovia
- Sinalização, paisagismo, iluminação
- Faixa exclusiva para o BRT com paradas de ônibus especiais.

Valor da Obra

R\$ 187.000.000,00 (cento e oitenta e sete milhões de reais).

Fontes de Recursos

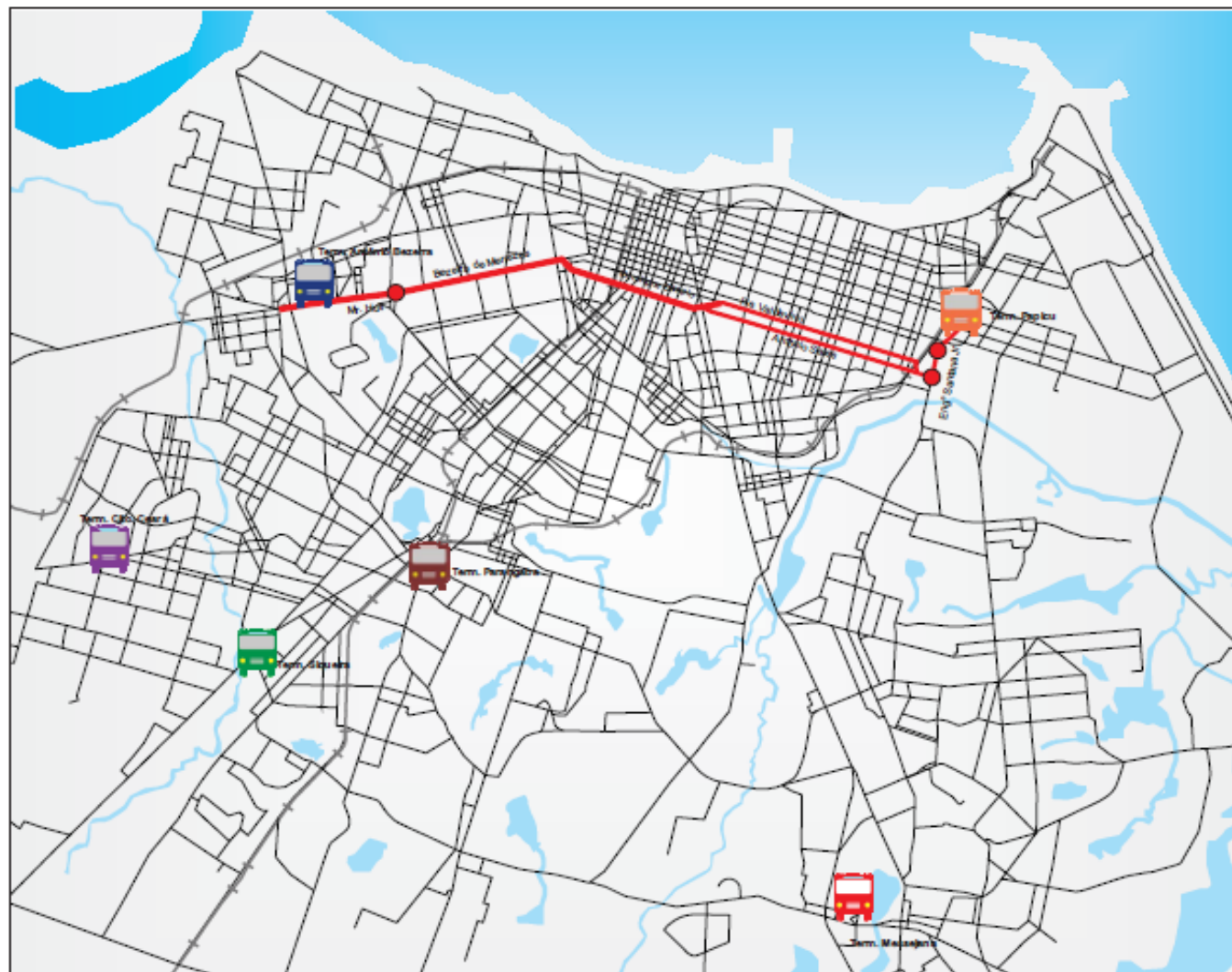
- 40% PMF
- 60% BID

Estágio Atual

Em execução. (65% concluído)
Prazo de Conclusão: Dez 14

OBS:

- O Túnel da Eng. Santana Junior x Pe. Ant. Tomáz e o Terminal do Papicu estão incluídos no contrato do BRT 4



BRT'S Copa - Alberto Craveiro/R. Barbosa/Dedé Brasil/Paulino Rocha

Tipo de obra: Implantação BRT's Copa: Alberto Craveiro/Raul Babosa/Dedé Brasil/Paulino Rocha

Extensão Total: 18 Km

- 3 km de Duplicação
- 15 km de Restauração
- 2 Viadutos
- 5 Túnel

Principais Serviços

- Drenagem
- Terraplenagem
- Nova Pavimentação
- Padronização de calçadas
- Construção de Ciclovia
- Sinalização, paisagismo, iluminação
- Faixa exclusiva para o BRT com paradas de ônibus especiais.

Valor Estimado da Obra

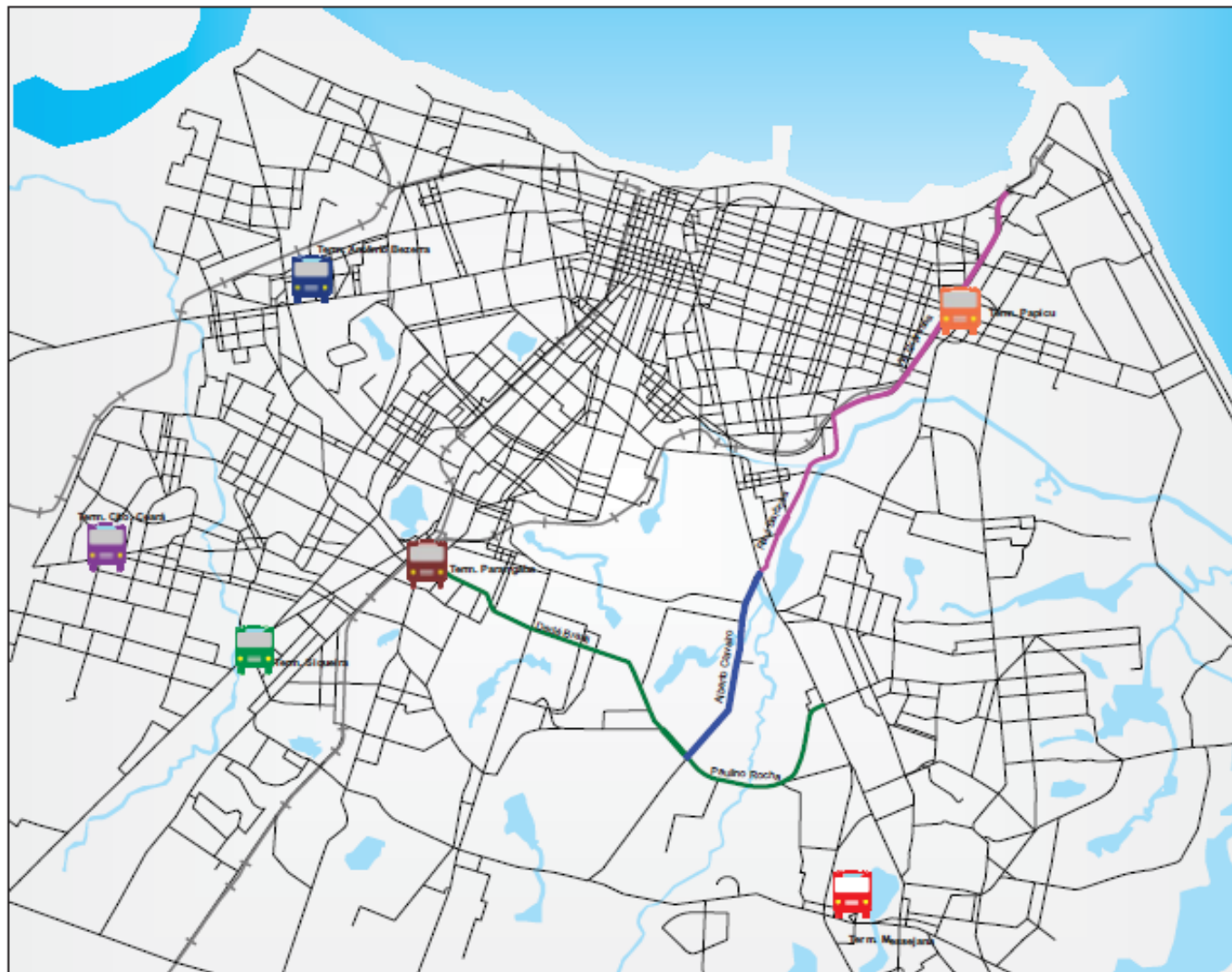
R\$ 261.500.000,00 (Duzentos e sessenta e um milhões e quinhentos mil reais).

Fontes de Recursos

- PMF
- Caixa

Estágio Atual

Em Execução (20,4% Concluído)



BRT 2 - Augusto dos Anjos/José Bastos

Tipo de obra: Implantação BRT Augusto dos Anjos/José Bastos e Melhoramentos Viários

Extensão Total do BRT: 11,6 Km

- 6,8 km de Ciclovias
- 2,6km de Duplicação
- 9 km de Restauração
- 1 Terminal (Reforma e Ampliação)

Extensão Total Melhoramentos: 16,8 Km

- 2,2 km de Ciclovias
- 2,2km de Duplicação
- 14,8 km de Restauração
- 2 Viadutos

Principais Serviços

- Drenagem
- Terraplenagem
- Nova Pavimentação
- Padronização de calçadas
- Construção de Ciclovia
- Sinalização, paisagismo, iluminação
- Faixa exclusiva para o BRT com paradas de ônibus especiais.

Valor da Obra

BRT: 140 milhões
Terminal: R\$ 8,5 milhões
Melhoramentos Viários: R\$ 98,5 milhões
TOTAL: R\$ 247 milhões

Fontes de Recursos

- PMF: R\$ 47 milhões
- BNDES: R\$ 200 milhões

Estágio Atual

Projeto em análise no BNDES.
Previsão de Início: Outubro 2013
Previsão de Conclusão: Outubro 2016

OBS:

Desapropriações estimadas em R\$ 70 milhões não estão incluídas no financiamento.



BRT 3 - Sen. Fernandes Távora/Expedicionários

Tipo de obra: Implantação BRT Sen. Fernandes Távora/Expedicionários

Extensão Total: 15,6 Km

- 4,2 km de Cicloviás
- 2,2km de Duplicação
- 800m de Implantação
- 12,6 km de Restauração
- 1 Túnel
- 1 Viaduto
- 1 Terminal (Reforma e Ampliação)

Principais Serviços

- Drenagem
- Terraplenagem
- Nova Pavimentação
- Padronização de calçadas
- Construção de Ciclovia
- Sinalização, paisagismo, iluminação
- Faixa exclusiva para o BRT com paradas de ônibus especiais.

Valor da Obra

R\$ 125.500.000,00 (cento e vinte e cinco milhões e quinhentos mil reais).

Fontes de Recursos

- PMF: R\$ 25,5 milhões
- OGU (Caba): R\$ 100 milhões

Estágio Atual

Projeto em análise na CEF
Previsão de Início: Dez 13
Previsão de Conclusão: Dez 16

OBS:

Desapropriações estimadas em R\$ 90 milhões não estão incluídas no financiamento.



NOVOS PROJETOS PRIORITÁRIOS

BRT - Av. Perimetral + Av. Juscelino Kubitschek

Tipo de obra: Implantação BRT Perimetral + Juscelino Kubitschek

Extensão Total: 23,2 Km

- 13,92 km de Restauração
- 8,05 km de Alargamento
- 1,24 km de Implantação
- 8 Viadutos

Principais Serviços

- Drenagem
- Terraplenagem
- Nova Pavimentação
- Padronização de calçadas
- Sinalização, paisagismo, iluminação
- Faixa exclusiva para o BRT com paradas de ônibus especiais.

Valor da Obra

R\$ 237.893.146,00

Fontes de Recursos

A definir

Estágio Atual

Captação de recursos



BRT - Av. Cel. Carvalho/Pres. Castelo Branco

Tipo de obra: Implantação BRT Av. Cel. Carvalho/Pres. Castelo Branco

Extensão Total: 17,94 Km
- 17,94km de Requalificação

Principais Serviços

- Drenagem
- Terraplenagem
- Nova Pavimentação
- Padronização de calçadas
- Sinalização, paisagismo, iluminação
- Faixa exclusiva para o BRT com paradas de ônibus especiais.

Valor da Obra

R\$ 42.175.000,00

Fontes de Recursos

A definir

Estágio Atual

Captação de recursos



BRT - Rua Emílio de Menezes/Rua Vital Brasil

Tipo de obra: Implantação BRT Rua Emílio de Menezes / Rua Vital Brasil

Extensão Total: 4,1 Km

- 4,1 km de Restauração
- 1 Terminal (Reforma e Ampliação)

Principais Serviços

- Drenagem
- Terraplenagem
- Nova Pavimentação
- Padronização de calçadas
- Sinalização, paisagismo, iluminação
- Faixa exclusiva para o BRT com paradas de ônibus especiais.
- Reforma e Ampliação Terminal Conj. Ceará

Valor da Obra

R\$ 32.300.000,00

Fontes de Recursos

A definir

Estágio Atual

Captação de recursos



Complementação 1º Anel Expresso

Tipo de obra: Complementação 1º Anel Viário

Extensão Total: 3,46 Km

Valor da Obra

R\$ 102.036.000,00

Fontes de Recursos

A definir

Estágio Atual

Captação de recursos



BRS 13 DE MAIO-PONTES-VIEIRA MIGUEL DIAS (PONTE ATILANO DE MOURA)

Tipo de obra: Ponte Atilano de Moura

Extensão Total: 1,17 Km

Valor da Obra

R\$ 268.340.000,00

Fontes de Recursos

A definir

Estágio Atual

Captação de recursos



FROTA TOTAL PREVISTA PARA OS CORREDORES:

285 ÔNIBUS ARTICULADOS

213 ÔNIBUS PADRON ESPECIAL

Valor dos tipos de veículos:

Padron R\$ 500.000,00 com piso baixo, porta em ambos os lados e ar condicionado, valor estimado.

Articulado R\$ 900.000,00 com piso baixo, porta em ambos os lados e ar condicionado, valor estimado.

Investimento em veículos para a frota prevista:

Padron: R\$ 106.500.000,00

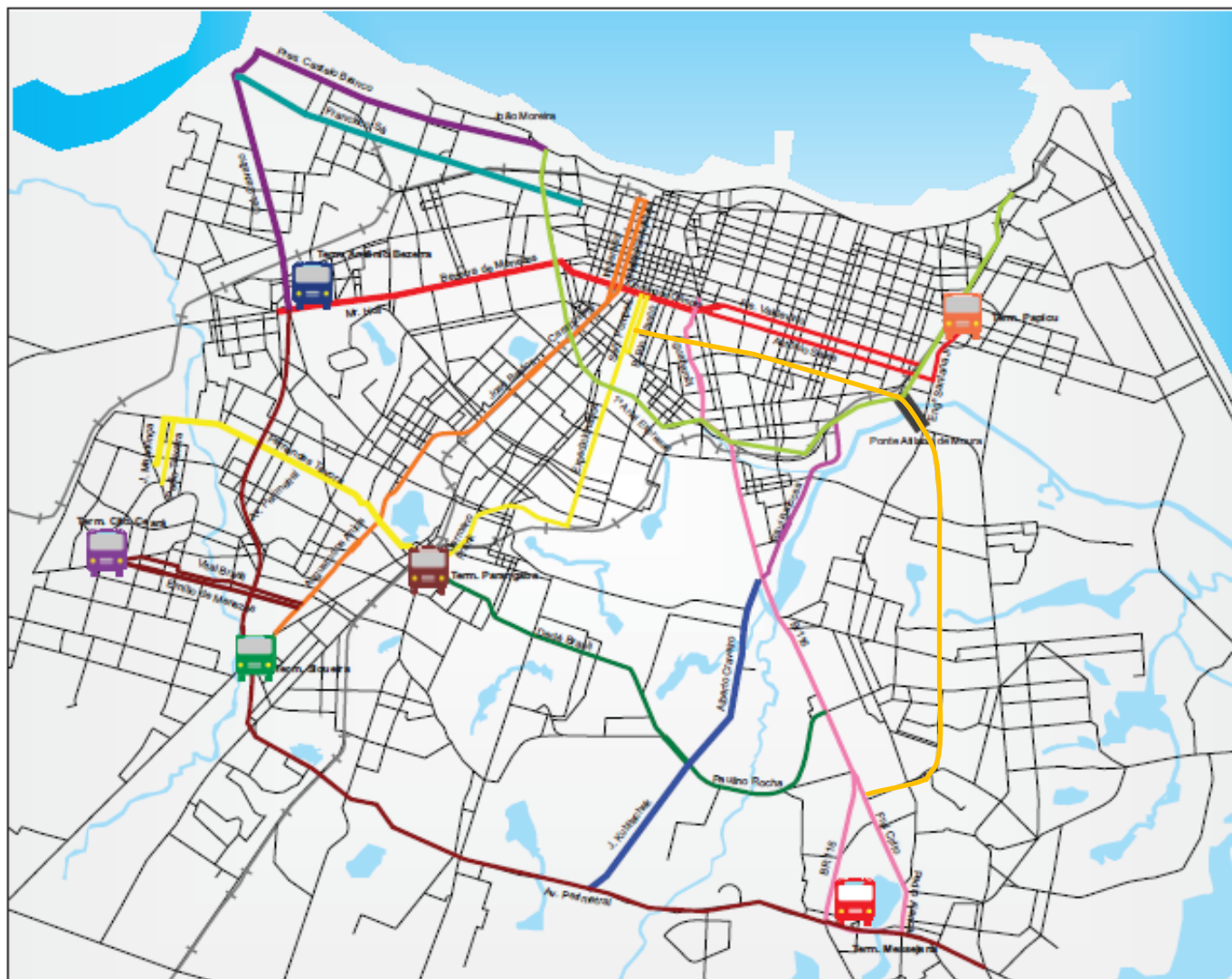
Articulado: R\$ 256.500.000,00

Total: R\$ 363.000.000,00

RESUMO GERAL NOVOS PROJETOS PRIORITÁRIOS

BRT - AV PERIMETRAL E AV JUSCELINO KUBITSCHEK	R\$ 237.893.146,00
CONCLUSÃO PARA IMPLANTAÇÃO DO 1 º ANEL EXPRESSO	R\$ 102.036.000,00
BRS 13-MAIO-PONTE DA AV. ATILANO DE MOURA-MIGUEL DIAS	R\$ 268.340.000,00
BRT - AV. CEL CARVALHO, AV. RAD. LIMA VERDE E AV. PRES. CASTELO BRANCO (LESTE-OESTE)	R\$ 42.175.000,00
BRT - RUA EMÍLIO DE MENEZES E RUA VITAL BRASIL	R\$ 47.300.000,00
FROTA DE ÔNIBUS ESPECIAL BRT	R\$ 363.000.000,00
TOTAL	R\$ 1.060.744.146,00

Mapa Geral BRT's



- LEGENDA**
- BRT 1 - Antônio Bezerra/Papico
 - BRT 2 - Augusto dos Anjos/José Bastos
 - BRT 3 - Gen. Fernandes Távora / Expedicionários
 - BRT 4 - BR 116 / Aguanambi
 - BRT - Vitor Brasil / Emílio de Menezes
 - BRT COFA - Alberto Craveiro
 - BRT COFA - Dedé Brasil
 - BRT COFA - Dr. Raul Barbosa
 - Corredor Troncal Francisco Sá
 - BRT - Coronel Mota Dourado / Carmelo de Mendonça
 - Ponte Alvaro de Moura
 - BRT - Coronel Cavaleiro / Castelo Branco
 - 1ª April Expresso
 - BRT - Av. Paralela

Objetivo:

- Desenhar uma rede de ciclorotas eficaz, coerente e segura
- Garantir a segurança de bicicletas e pedestres nos espaços que compartilhem via, bem com garanta a segurança da bicicleta quando esta compartilhe espaço com o veículo privado
- Favorecer a intermodalidade entre o transporte público, bicicleta e pedestres
- Elaborar propostas de integração de bicicleta nas futuras atrações urbanísticas
- Melhorar a qualidade ambiental das ruas e espaços públicos com propostas relacionadas ao transporte urbano
- Facilitar o acesso à bicicleta pública ao maior número possível de habitantes da cidade e usuários habituais da rede viária



Etapas:

- Diagnóstico
- Pesquisas
- Estudo de redes
- Elaboração da minuta do projeto de Lei do PDCI
- Projeto Funcional da Rede Cicloviária Integrada
- Projeto Executivo (Identidade Visual, equipamentos complementares, sinalização, geometria viária e infraestrutura civil)
- Seminário de Divulgação

Obrigado