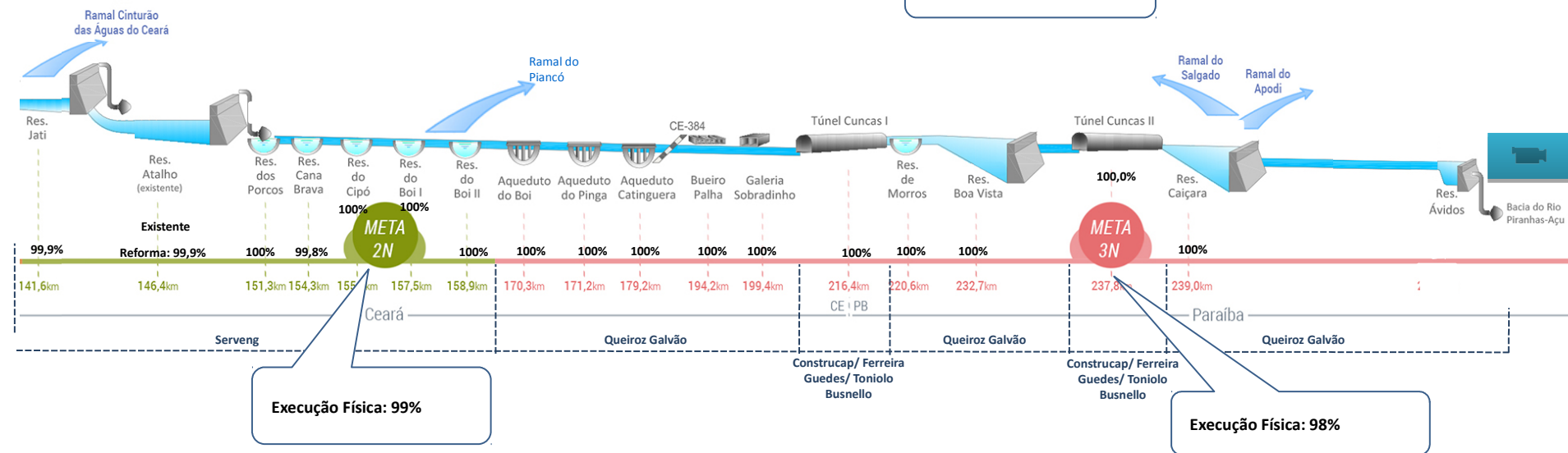
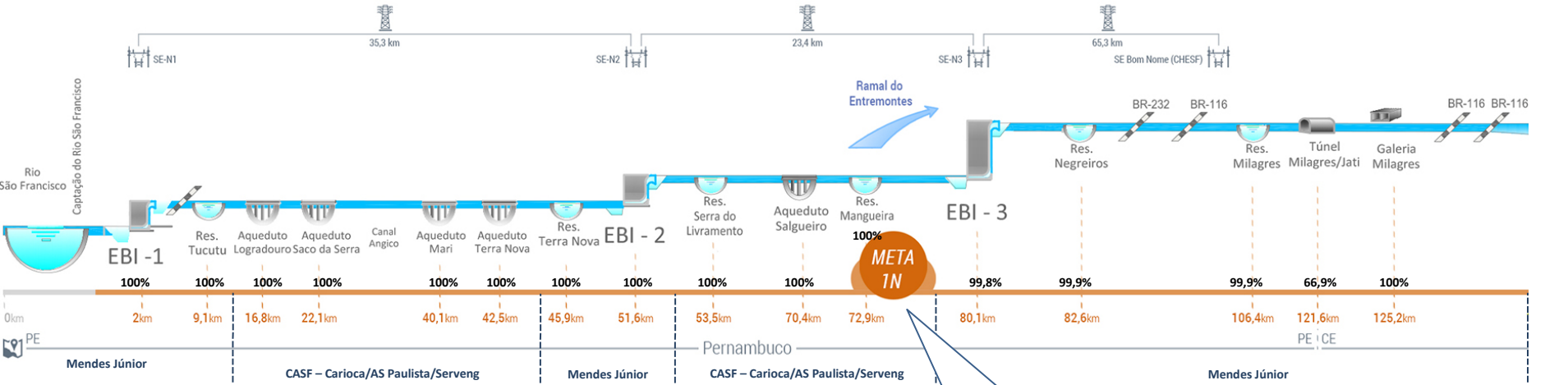


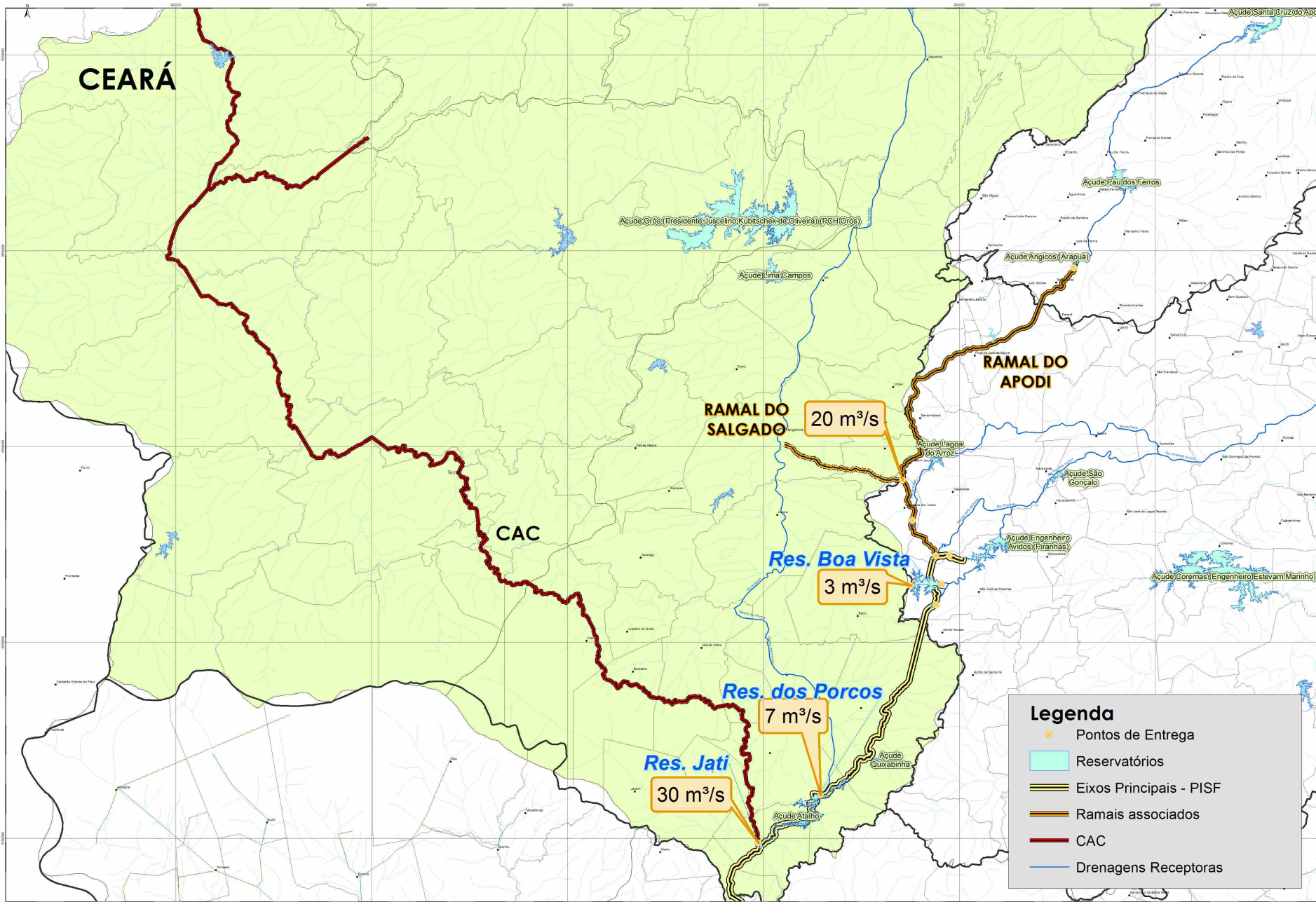
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO



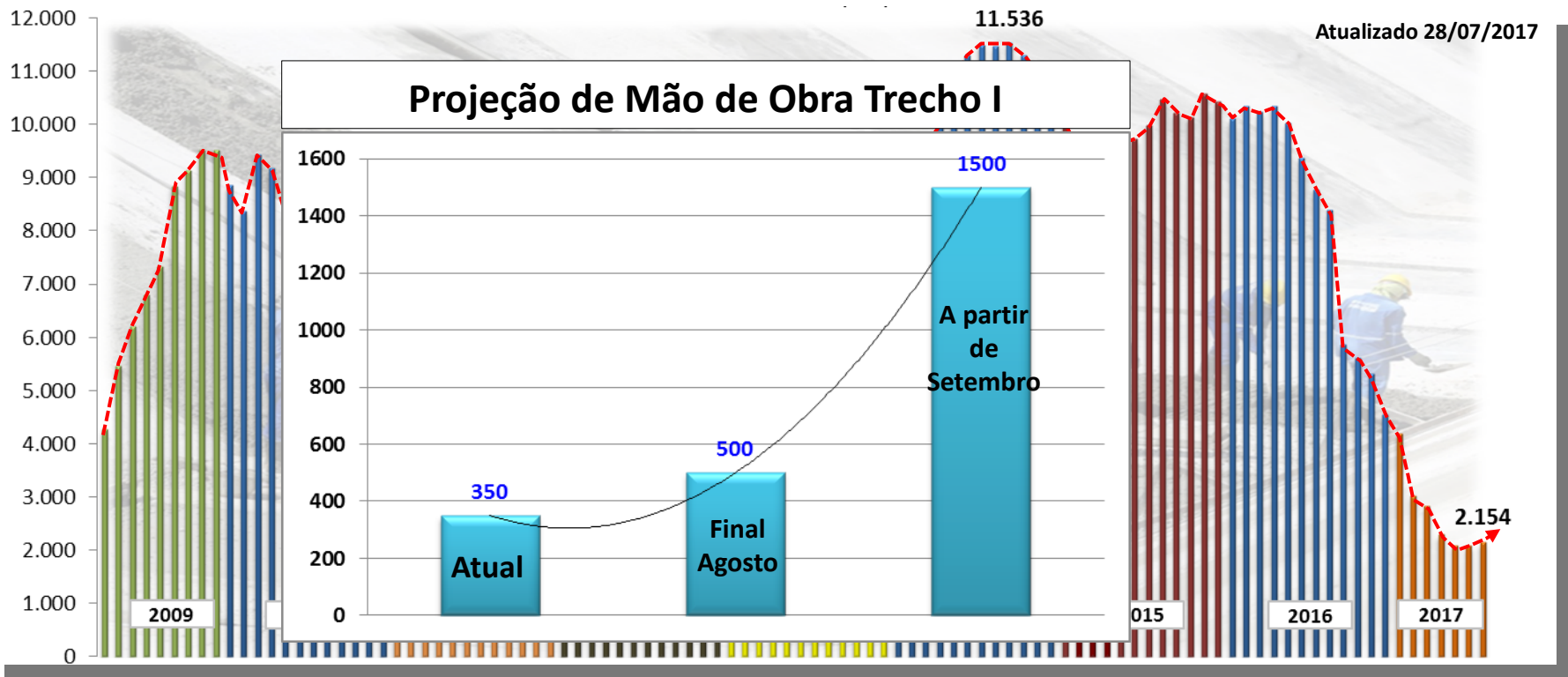
- Garantir a segurança hídrica de **12 milhões de habitantes**, em **390 municípios de PE, CE, PB, RN**
- São **dois Eixos (477 Km)**: Norte com 260 km e Leste com 217 km
- São 9 EBs, 27 reservatórios, 4 túneis, 13 aquedutos, 9 subestações de 69 Kv a 230 kV, e 270 km de linhas de transmissão
- Abastecimento de água de grandes centros:
- Fortaleza (CE), Juazeiro do Norte (CE), Campina Grande (PB), Mossoró (RN), Caruaru (PE) e João Pessoa (PB) e mais de centenas cidades do Semiárido

Avanço Operacional (%)	Avanço Real (%)	Trecho	Mão de Obra	Equipamento	Consórcio	Saldo do Contrato (R\$)	P0 x Apostilamento (R\$)
94,96	93,8	I	1.143	411	EMSA/SITON	512.848.582,59	512.848.582,59
		II	464	108	SERVENG CIVILSAN S.A.	150.626.495,78	195.970.041,68
					QUEIROZ GALVÃO S.A.	61.193.840,81	73.765.319,88





- **Aproximadamente 300 milhões** em arrecadação total de ISS nos municípios da faixa de obra;
- No auge da mobilização foram gerados, **11.500 empregos diretos** e cerca de **60.000 indiretos**;
- Aquecimento da economia na região, devido a geração de empregos, e necessidade de criação de estrutura hoteleira, alimentícia e afins para o atendimento do pessoal deslocado para a obra.



O CAC completo (1291 km) beneficiará 95% da população do estado (8 milhões de pessoas). A área de influência do empreendimento, após o Trecho I construído e em operação abastecerá 24 municípios entre Jati e o rio Cariús, no Ceará, beneficiando 561.000 pessoas.

O CAC completo (1291 km) beneficiará 95% da população do estado (8 milhões de pessoas).

A área de influência do empreendimento, após o Trecho I construído e em operação abastecerá 24 municípios entre Jati e o rio Cariús, no Ceará, **beneficiando 561.000 pessoas.**

Trecho III - 35 km

Projeto executivo concluído

Valor global estimado (execução, questões ambientais e serviços de engenharia do proprietário):

R\$ 700 milhões

Atualmente sem previsão orçamentária para continuidade do processo

Trecho IV – 113 km

Projeto executivo Concluído.

Valor estimado (execução, questões ambientais e serviços de engenharia do proprietário): R\$ 2.169.157.160,94 (data base Mar/2014)

Atualmente sem previsão orçamentária para continuidade do processo

Ramal do Piancó – 20 km

Estão em andamento as ações para elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA. O estudo de melhor traçado encontra-se em fase de licitação, no âmbito do Interáguas, pelo Banco Mundial, com previsão de contratação da consultoria em dezembro/2017. O prazo para conclusão dos estudos é de 180 dias.

Após conclusão do estudo de melhor traçado, será licitado diretamente pelo MI o ante-projeto do Ramal do Piancó.

Com a definição de traçado e ante-projeto, poderá ser lançado edital RDC para contratação do projeto executivo e das obras, porém ainda não há previsão orçamentária para esta contratação

Trecho VI – 103 km

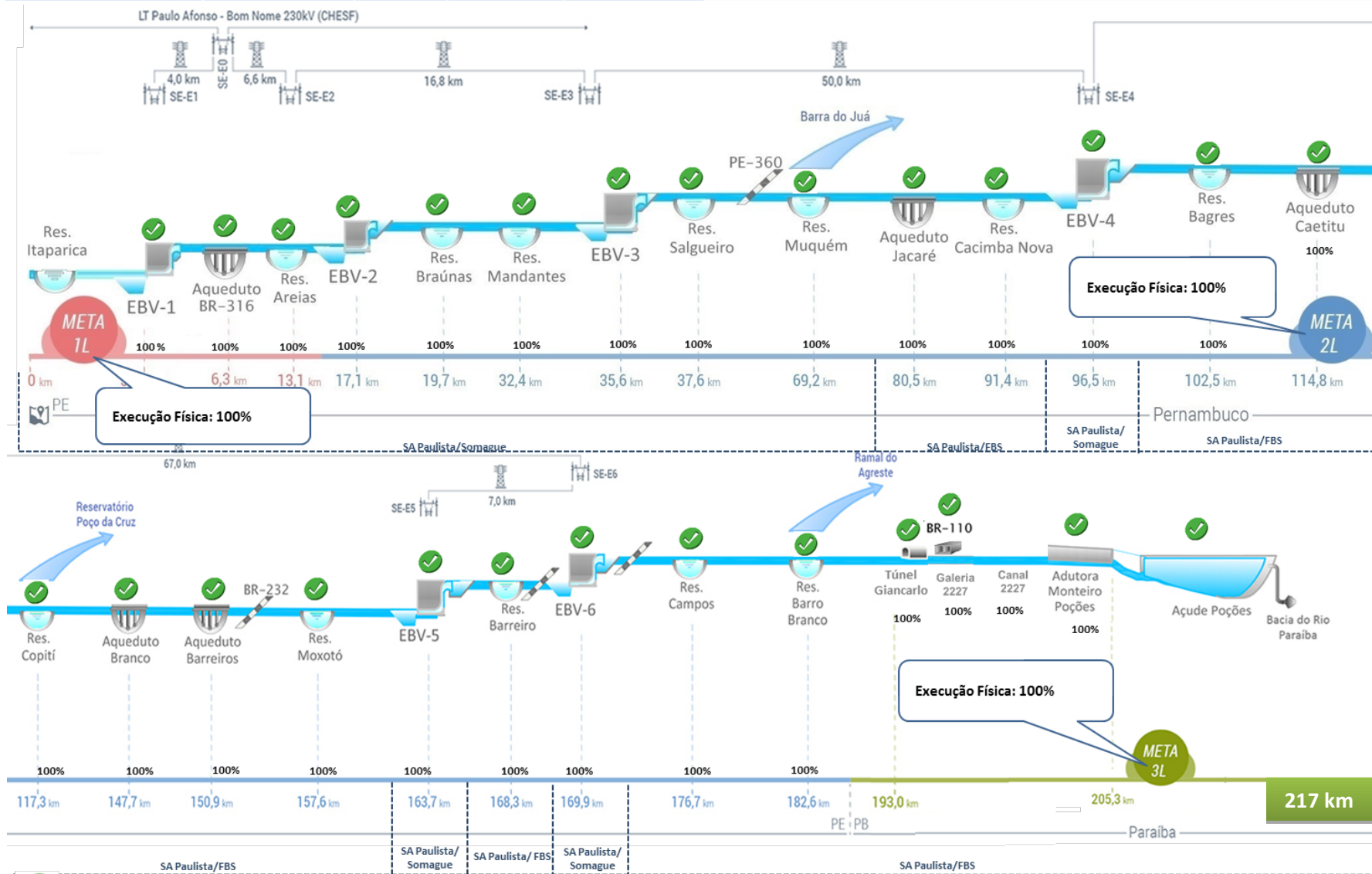
Projeto básico finalizado

Valor global estimado (execução, questões ambientais e serviços de engenharia do proprietário):
R\$ 1.151.230.139,05 (data base Mai/2014)

Atualmente sem previsão orçamentária para continuidade do processo

O Ramal do Entremontes de 25m³/s difere da vazão inicial prevista nos estudos de viabilidade do PISF, que era de 10m³/s. Portanto este assunto precisa ser discutido no âmbito do Conselho Gestor do PISF, para posterior avaliação da ANA quanto a emissão do CERTOH.

Avanço Operacional (%)	Avanço Real (%)	Trecho	Mão de Obra	Equipamento	Consórcio	Saldo do Contrato (R\$)	P0 x Apostilamento (R\$)
100	96,48	V	545	297	S.A PAULISTA/SOMAGUE	90.805.548,22	114.086.365,48
					S.A PAULISTA/FBS	116.840.735,19	139.123.548,64



Obra Física Concluída

VOLUME DE AÇUDES

AÇUDE: EPITÁCIO PESSOA

Bacia: Região do Alto Curso do Rio Paraíba | Capacidade: 411686287 m³ | Município: Boqueirão

Escolher outro açude: Seleccione

Visualizar

Gráficos

Dados tabulares

Período:

Semana

Mês

Ano

10 anos

Faixa de tempo:

de

para

OK

Em:

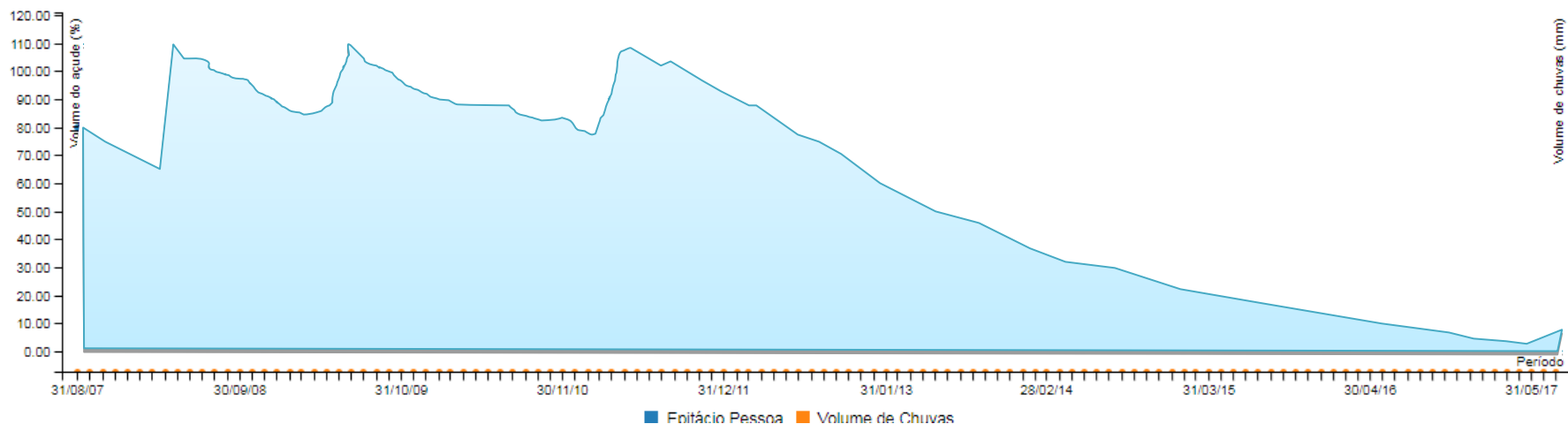
%

m³

Gráficos:



Exportar:



http://www.aesa.pb.gov.br/aesa-website/monitoramento/volume-acude/?id_acude=531

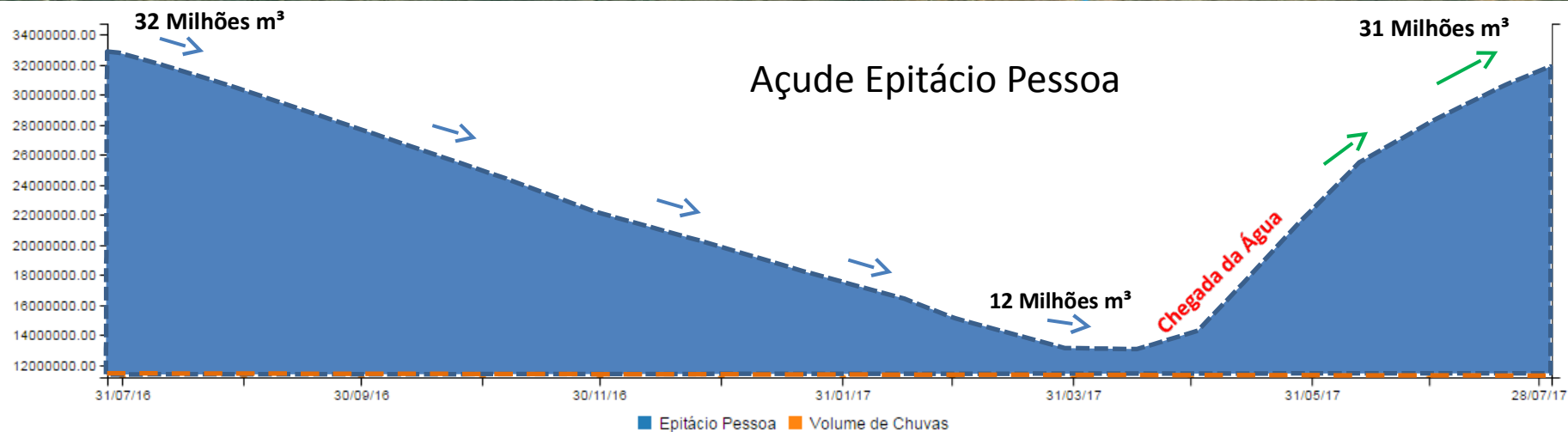


Image © 2017 CNES / Airbus
Image Landsat / Copernicus
Image © 2017 CNES / Airbus
Image © 2017 DigitalGlobe

Data

