

# Resumo de notícias econômicas

16 de Março de 2022 (quarta-feira)

Ano 3 n. 306

**Núcleo de Inteligência da ADECE/SEDET**



**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO  
ECONÔMICO E TRABALHO



# Energia Solar Fotovoltaica no Brasil

## Infográfico ABSOLAR

### Geração Distribuída

#### Ranking Estadual

Fonte: ANEEL/ABSOLAR, 2022.



Atualizado em 03/03/2022 | nº 41



**ABSOLAR**

Associação Brasileira de Energia Solar Fotovoltaica

## PRINCIPAIS NOTÍCIAS DE POLÍTICA ECONÔMICA:

**16 MARÇO DE 2021**

### **- Plano para baixar diesel pode elevar preço em 9 Estados e DF**

Em São Paulo, que cobra uma alíquota mais baixa, a mudança no ICMS pode levar “compulsoriamente” a aumento no preço do diesel, disse o secretário da Fazenda.

### **- Petróleo recua e diesel no Brasil fica mais caro que no exterior**

O recuo nas cotações internacionais do petróleo cinco dias após os mega-aumentos da Petrobras fez com que o preço do diesel no Brasil fechasse esta terça-feira (15) mais caro do que a paridade de importação.

### **- Insatisfeitos, motoristas falam em abandonar aplicativos**

Dos 120 mil motoristas de aplicativos da capital paulista, cerca de 30 mil (25%) deixaram a atividade em 2021.

### **- Sob pressão, governo lançará pacote de crédito agrícola**

No cenário de alta dos preços de alimentos com a guerra na Ucrânia, o governo vai aumentar o espaço no Orçamento para os subsídios destinados às operações de crédito agrícola.

### **- Recursos para o Plano Safra mínguem com a alta dos juros**

As dificuldades para o Plano Safra apareceram porque o Orçamento se mostrou insuficiente para subsidiar as linhas de crédito diante dos juros mais altos

### **- Número de inadimplentes sobe e fica perto de recorde**

Em janeiro deste ano, 64,82 milhões estavam com contas em atraso, 850 mil a mais do que no mês anterior. O valor total das dívidas atingiu R\$ 260,7 bilhões, 3,48% a mais do que em dezembro.

### **- Gol eleva perdas em 2021 e reduz projeções para este ano**

Ao divulgar ontem que elevou seu prejuízo em 2021 para R\$ 7,2 bilhões, após perdas de R\$ 5,9 bilhões em 2020, a companhia aérea Gol revisou para baixo suas projeções para este ano.

### **- Aliance tem apoio de 15% a 20% dos acionistas da Brmalls para fusão**

É um ponto de partida promissor, mas ainda não garante a aprovação do negócio numa assembleia.

### **- Exportação deve ajudar setor calçadista**

O setor gerou 5,8 mil postos de trabalho em janeiro, para um total de 271,8 mil funcionários, 8,8% a mais do que no mesmo mês de 2021.

### **- Aperto monetário derruba ações de varejo**

Magazine Luiza, cujo balanço saiu após o fechamento, caiu 6,33%. Americanas recuou 4,14%; Via, 1,56%, e Grupo Soma, 1,35%

### **- Mulher negra é apenas 3% entre líderes nas empresas**

Entre 900 líderes entrevistados (nível de gerência para cima), apenas 25% são mulheres e, entre elas, apenas 3% são negras.

## **Plano para baixar diesel pode elevar preço em 9 Estados e DF(16/03/2022)**

**O Estado de S. Paulo.**

A mudança na cobrança do ICMS com a instituição de uma alíquota uniforme para todos os Estados, aprovada no Congresso como uma medida para conter os efeitos do aumento nos preços dos combustíveis, pode aumentar a carga tributária sobre o diesel em São Paulo, Distrito Federal e em mais oito Estados. Em São Paulo, que cobra uma alíquota mais baixa, a mudança no ICMS pode levar “compulsoriamente” a aumento no preço do diesel, disse o secretário da Fazenda, Henrique Meireles.

A mudança na cobrança do ICMS, com a adoção de uma alíquota uniforme, pode aumentar a carga tributária cobrada sobre o diesel no Distrito Federal e em nove Estados, incluindo São Paulo. É o que mostram as primeiras simulações feitas pelos secretários de Fazenda dos Estados para atender à legislação aprovada pelo Congresso.

Essa situação ocorre porque alguns Estados, como todos os três da Região Sul, praticavam uma alíquota mais baixa (entre 12% e 14%), enquanto outros governos estaduais têm taxaço mais alta (até a 18,5%). Com a lei sancionada pelo presidente Bolsonaro, a carga geral não pode aumentar, mas no balanço, entre os Estados com taxaço menor, o peso pode subir para o que seria no modelo atual 15,6%.

## **Petróleo recua e diesel no Brasil fica mais caro que no exterior (16/03/2022)**

**Folha de São Paulo**

O recuo nas cotações internacionais do petróleo cinco dias após os mega-aumentos da Petrobras fez com que o preço do diesel no Brasil fechasse esta terça-feira (15) mais caro do que a paridade de importação, conceito usado pela Petrobras que considera o custo para trazer o produto do exterior.

Em resposta a preocupações sobre novos surtos de Covid-19 na China, o petróleo Brent, referência internacional negociada em Londres, caiu 5,73%, arrastando consigo as cotações dos derivados de petróleo usados como referência na política de preços da Petrobras. Importadores de combustíveis defendem, porém, que ainda não é momento

de reduzir os preços, como quer o presidente Bolsonaro, já que o mercado tem apresentado grande volatilidade desde o início da guerra na Ucrânia.

Dados da Abicom (Associação Brasileira de Importadoras de Combustíveis) mostram que, após o recuo das cotações do petróleo, o preço médio do diesel no Brasil ficou R\$ 0,27 por litro acima da paridade de importação.

A gasolina, por sua vez, permanece pouco abaixo: R\$ 0,05 por litro. Os dois produtos tiveram reajustes nas refinarias da Petrobras na sexta (11), após 57 dias com preços inalterados. A estatal elevou o diesel em 24,9% e a gasolina em 18,8%.

## **Insatisfeitos, motoristas falam em abandonar aplicativos (16/03/2022)**

**Jornal Valor Econômico**

O reajuste de 18,7% no preço da gasolina nas refinarias pode provocar uma debandada dos motoristas de carros por aplicativos, se nada for feito para compensar a alta de custos, avaliam dirigentes de entidades que representam os condutores de veículos. “O motorista já estrangulou tudo”, afirma o presidente da Associação dos Motoristas de Aplicativos de São Paulo (Amasp), Eduardo Lima. Esse movimento de abandono da atividade já vinha ocorrendo desde 2021 por conta dos aumentos anteriores.

Dos 120 mil motoristas de aplicativos da capital paulista, cerca de 30 mil (25%) deixaram a atividade em 2021. Mas, com o arrefecimento da pandemia no final de 2021 e a redução do preço do combustível em janeiro, 5% retornaram à atividade, calcula Lima. “Mas agora, com o novo aumento, acredito que mais 25% vão deixar a atividade. No longo prazo, o número poderá ser maior.”

Denis Moura, diretor da Associação de Motoristas de APP do Rio de Janeiro, concorda: “Era um movimento que já vinha acontecendo e, com aumento do preço dos combustíveis, deve-se acelerar, se não tiver algo para minimizar esse impacto”.

Num primeiro momento, o impacto da alta de custos dos combustíveis para os motoristas de aplicativos e para os usuários desse meio de transporte se traduz no avanço no número de corridas rejeitadas. Segundo Moura, os motoristas tentarão rejeitar as corridas que tenham rentabilidade reduzida.

## **Sob pressão, governo lançará pacote de crédito agrícola (16/03/2022)**

**Broadcast**

No cenário de alta dos preços de alimentos com a guerra na Ucrânia, o governo vai aumentar o espaço no Orçamento para os subsídios destinados às operações de crédito agrícola. É uma tentativa de evitar problemas no plantio da safra que possam reduzir a produção nacional e ampliar os riscos de inflação.

O acerto negociado com o Ministério da Economia foi de uma liberação de mais R\$ 868 milhões para subsidiar linhas de financiamento do atual Plano Safra. Também será liberado um crédito extraordinário de R\$ 1,2 bilhão para os agricultores dos Estados afetados pela seca no sul do País conseguirem pagar as parcelas dos empréstimos. Além do Rio Grande do Sul, do Paraná e de Santa Catarina, os produtores de Mato Grosso do Sul também serão atendidos pela medida. Sem essa ajuda, os agricultores alegam que teriam dificuldade para tomar novos créditos para o plantio da safra seguinte.

O pacote emergencial de socorro agrícola foi negociado pelo ministro Paulo Guedes na semana passada, na véspera da votação dos projetos que alteram a forma de cobrança do ICMS sobre os combustíveis. O movimento de Guedes foi interpretado por parlamentares do agronegócio como uma pressão para a aprovação dos projetos para conter a alta dos combustíveis, segundo fontes do Congresso.

## **Recursos para o Plano Safra mínguem com a alta dos juros (16/03/2022)**

**O Estado de S. Paulo.**

O governo já tinha conseguido abrir espaço no Orçamento para adicionar R\$ 600 milhões ao subsídio da linha do Plano Safra voltada aos pequenos produtos, via Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Familiar (Pronaf). E, agora, busca o espaço no Orçamento (com corte de verbas em outras áreas) para os remanejamento de mais R\$ 868 milhões para as demais linhas do Plano Safra travadas.

As dificuldades para o Plano Safra apareceram porque o Orçamento se mostrou insuficiente para subsidiar as linhas de crédito diante dos juros mais altos. A área

econômica foi obrigada a fechar as torneiras. Em fevereiro, o Tesouro encaminhou um ofício aos bancos suspendendo essas operações. A escassez de recursos para subsidiar o Plano Safra segue sendo um ponto de atrito com a bancada ruralista no Congresso. O valor da demanda dos agricultores chega a R\$ 4 bilhões. A equipe econômica aponta restrições orçamentárias e diz que será preciso garantir os recursos de forma gradual.

Senadores discutiram a possibilidade de destinar mais R\$ 1,3 bilhão das emendas do chamado orçamento secreto. Essas verbas, porém, são tratadas como “blindadas” pelo ministro da Casa Civil, Ciro Nogueira, e pelo presidente da Câmara, Arthur Lira.

Técnicos do Congresso chegaram a sugerir ao governo que editasse um crédito extraordinário para aumentar os recursos do Plano Safra, e não apenas para o socorro emergencial. De um lado, o argumento de consultores é de que a inclusão da verba em um projeto de lei poderia levar um tempo maior para ser aprovada. De outro lado, parlamentares pressionam o governo a tomar medidas urgentes para demonstrar que quer resolver o problema do financiamento agrícola. Já o crédito extra de R\$ 1,2 bilhão para as áreas afetadas pelo clima não entra no teto de gastos. A justificativa para a edição do crédito extraordinário, voltado para despesas urgentes e imprevisíveis, será a necessidade de garantir a segurança alimentar do País.

## **Número de inadimplentes sobe e fica perto de recorde (16/03/2022)**

**Jornal Valor Econômico.**

O número de brasileiros inadimplentes voltou a subir em janeiro e se aproxima do patamar recorde atingido no início da pandemia, em abril de 2020, de 65,91 milhões de pessoas. Em janeiro deste ano, 64,82 milhões estavam com contas em atraso, 850 mil a mais do que no mês anterior. O valor total das dívidas atingiu R\$ 260,7 bilhões, 3,48% a mais do que em dezembro.

O avanço e a perspectiva de que o calote piore, por causa da inflação em alta, além do quadro de incertezas provocado pela guerra na Ucrânia, fizeram o Serasa, birô especializado em informação de crédito, realizar pela primeira vez um feirão emergencial de renegociação de dívidas. “É a primeira vez que estamos fazendo um

feirão emergencial porque o número está se aproximando do pico da pandemia. É alarmante”, afirma Daniel Bizanha, gerente da Serasa para o Estado de São Paulo.

A inadimplência do consumidor feita pelo Serasa revela uma piora de dezembro para janeiro de todos os indicadores. Além de o número de inadimplentes ter aumentado 1,32% ante dezembro, a quantidade total de dívidas subiu 2,77% e atingiu 219,5 milhões. O valor médio de cada dívida por pessoa subiu 2,13% de dezembro para janeiro e atingiu R\$ 4.022,52. A inadimplência dos serviços de utilidade pública, que englobam contas de água, luz, gás, representa 23,7% das dívidas em atraso em janeiro. Em janeiro de 2020, esses serviços respondiam por 20% das dívidas em atraso.

## **Gol eleva perdas em 2021 e reduz projeções para este ano (16/03/2022)**

### **Broadcast**

Ao divulgar ontem que elevou seu prejuízo em 2021 para R\$ 7,2 bilhões, após perdas de R\$ 5,9 bilhões em 2020, a companhia aérea Gol revisou para baixo suas projeções para este ano. A previsão de receita líquida caiu de R\$ 14 bilhões para R\$ 13,7 bilhões, enquanto a perspectiva de margem Ebitda (lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização) recuou de 25% para 24%.

Ao mesmo tempo, a Gol elevou a perspectiva de alavancagem (nível de endividamento para aumentar o retorno) de 7 para 8 vezes em 2022.

Essa piora nas expectativas está relacionada aos efeitos que o conflito no Leste Europeu deve trazer ao setor aéreo por conta da alta dos combustíveis. A empresa passou a estimar um consumo de 1,2 bilhão de litros de combustível em 2022, ante projeção anterior de 1,295 bilhão de litros. Enquanto isso, a projeção de preço passou de R\$ 3,80 por litro para R\$ 4,30 por litro.

O presidente da Gol, Paulo Kakinoff, disse que a companhia está acompanhando a escalada das cotações do petróleo no mundo e que os aumentos da commodity levam entre 45 e 60 dias para chegar aos preços do querosene de aviação (QAV) vendido para as aéreas. Essa medida deve ser comum em todo o setor. A Latam já admitiu a possibilidade não só de reduzir rotas como também de elevar os preços das passagens.

Mesmo com essas dificuldades, a Gol manteve as estimativas de taxa de ocupação média (82%) e de carga e outras receitas (R\$ 800 milhões) para este ano. Entre dados operacionais, a frota total média deve ficar entre 130 e 140, ante o piso anterior de 135.

## **Aliansce tem apoio de 15% a 20% dos acionistas da Brmalls para fusão (16/03/2022)**

### **Broadcast**

Anova proposta da Aliansce Sonae para a fusão com a Brmalls tem o apoio declarado de pelo menos 15% a 20% da base de acionistas da Brmalls. É um ponto de partida promissor, mas ainda não garante a aprovação do negócio numa assembleia – que exige 50% mais um do capital total (não só dos presentes na futura reunião). O percentual favorável à transação abrange as gestoras Oceana, Truxt e SPX, além da participação da própria Aliansce na rival e da fatia do fundo de pensão canadense CCPIB, que era investidor da Aliansce e em janeiro aumentou a compra de papéis da Brmalls. Para chegar lá, a direção da Aliansce se reuniu com mais de 200 acionistas da Brmalls nos últimos três meses, fatia relevante da base de investidores da concorrente.

## **Exportação deve ajudar setor calçadista (16/03/2022)**

### **Broadcast**

Os primeiros dados do ano animaram a indústria de calçados. O setor gerou 5,8 mil postos de trabalho em janeiro, para um total de 271,8 mil funcionários, 8,8% a mais do que no mesmo mês de 2021, segundo a Associação Brasileira das Indústrias de Calçados (Abicalçados). O número já faz o setor projetar um saldo positivo de vagas em 2022 graças às exportações, que devem crescer 5% no ano.

## **Aperto monetário derruba ações de varejo (16/03/2022)**

### **Broadcast**

A perspectiva de um novo aperto monetário na quarta-feira, quando o Banco Central e o Fed dos EUA anunciam suas respectivas taxas de juros, afetou o varejo na

B3. “O que mais vai importar não é o quanto vão aumentar, mas o discurso da ata das reuniões”, disse Julia Monteiro, da Mycap. Magazine Luiza, cujo balanço saiu após o fechamento, caiu 6,33%. Americanas recuou 4,14%; Via, 1,56%, e Grupo Soma, 1,35%

## **Mulher negra é apenas 3% entre líderes nas empresas (16/03/2022)**

**O Estado de S. Paulo.**

Levantamento feito pela consultoria Gestão Kairós, especializada em diversidade, aponta que, entre 900 líderes entrevistados (nível de gerência para cima), apenas 25% são mulheres – e, entre elas, apenas 3% são negras. “O estudo nos possibilita refletir sobre como a gente universaliza os direitos das mulheres pela mulher branca. Quando vemos que as mulheres negras são apenas 3%, vemos o abismo de direitos que temos”, diz Liliane Rocha, fundadora e CEO da Gestão Kairós.

O censo também foi aplicado entre mais de 23 mil profissionais que não ocupam cargos de liderança. Desse total, 32% são mulheres, e o número de mulheres negras aumenta para 9%, mas ainda são sub-representadas, uma vez que o Brasil é composto por 28% delas. Para mudar esse cenário, Liliane aconselha que as empresas façam um diagnóstico interno, em forma de censo, para mapear o perfil dos profissionais e depois atuar a partir das informações encontradas.

Outros grupos em vulnerabilidade, como mulheres transexuais, travestis, lésbicas e com deficiência, estão sub-representados, segundo a pesquisa da Gestão Kairós. Entre as líderes, as lésbicas são menos de 1%. Elas são seguidas pelas bissexuais, que são 1,1% do censo. As mulheres com deficiência estão em patamar baixo tanto entre líderes quanto não líderes – 0,6% e 0,8%, respectivamente. Entre não líderes, ainda que em número reduzido, homens com deficiência estão mais representados – 1,9%.

***Os textos do conteúdo exposto neste informativo não são de autoria do  
Governo do Estado do Ceará.***

***Assessoria de Comunicação – ADECE***

***Fone: (85) 3108.2700***

***www.adece.ce.gov.br***

## ANEXO

### INDICADORES ECONÔMICOS E SOCIAIS

Atualização 14.02.2022

| TAXA DE CRESCIMENTO ANUAL DO PIB (JAN-DEZ) |      |      |       |        |        |
|--|------|------|-------|--------|--------|
|  | 2018 | 2019 | 2020* | 2021** | 2022** |
| <b>Ceará</b>                               | 1,45 | 2,67 | -3,56 | 6,24   | 1,25   |
| <b>Brasil</b>                              | 1,78 | 1,41 | -4,06 | 4,65   | 0,5    |

Fonte: IPECE. Atualizado em 16/12/2021.

| VALOR CORRENTE DO PRODUTO INTERNO BRUTO ANUAL (PIB) (R\$ BILHÕES) (JAN-DEZ) |         |         |         |         |  |
|---|---------|---------|---------|---------|--|
|   | 2018    | 2019    | 2020*   | 2021**  |  |
| <b>Ceará</b>  | 155,9   | 167,0   | 168,3   | 193,6   |  |
| <b>Brasil</b>   | 7.004,1 | 7.407,0 | 7.447,9 | 8.468,1 |  |

| PARTICIPAÇÕES PIB ANUAL (%) (JAN-DEZ) |      |      |       |        |  |
|---------------------------------------|------|------|-------|--------|--|
|                                       | 2018 | 2019 | 2020* | 2021** |  |
| <b>PIB CE/PIB BR</b>                  | 2,23 | 2,25 | 2,26  | 2,29   |  |
| <b>Participações População (%)</b>    | 4,35 | 4,35 | 4,34  | 4,33   |  |

Fonte: IBGE e IPECE. Atualizado em 29/09/2021.

Notas: (\*) Valores estimados, sujeitos a revisão; (\*) Valores projetados, sujeitos a revisão.

#### ÍNDICE DA ATIVIDADE ECONÔMICA REGIONAL - VARIAÇÃO ACUMULADA (%)

| REGIÃO/ANO      | JAN-DEZ/18 | JAN-DEZ/19 | JAN-DEZ/20 | JAN-DEZ /21 |
|-----------------|------------|------------|------------|-------------|
| <b>Ceará</b>    | 1,86       | 1,83       | -3,97      | 4,22        |
| <b>Nordeste</b> | 1,59       | 0,34       | -3,54      | 2,97        |
| <b>Brasil</b>   | 1,32       | 1,05       | -4,05      | 4,50        |

Fonte: Banco Central.

Nota: base: igual período do ano anterior.

| CONTAS EXTERNAS DO CEARÁ (US\$ MILHÕES) (JAN) |        |        |        |         |         |                 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|-----------------|
|   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021    | 2022    | Var (21 - 22) % |
| <b>Exportações</b>                            | 180,54 | 238,18 | 203,67 | 106,10  | 210,12  | 98,03           |
| <b>Importações</b>                            | 195,15 | 206,10 | 257,98 | 237,20  | 628,94  | 165,15          |
| <b>Saldo Comercial</b>                        | -14,60 | 32,08  | -54,30 | -131,10 | -418,83 | 219,47          |

Fonte: MDIC.

#### ESTOQUE DO VOLUME DE CRÉDITO

|                         | 2018  | 2019  | 2020  | 2021 (Até dezembro) |
|-------------------------|-------|-------|-------|---------------------|
| <b>Brasil (R\$ Tri)</b> | 3,26  | 3,48  | 4,02  | 4,68                |
| <b>Ceará (R\$ Bi)</b>   | 71,32 | 76,77 | 87,14 | 100,58              |

Fonte: Banco Central.

| PRINCIPAIS ÍNDICES                        |  |      |       |      |
|---|--|------|-------|------|
| ATIVIDADE – CEARÁ                         | Variação Acumulada de Janeiro a Dezembro |      |       |      |
|   | 2018                                     | 2019 | 2020  | 2021 |
| Produção Física Industrial                | 0,4                                      | 1,6  | -6,2  | 3,7  |
| Pesquisa Mensal de Serviços               | -7,1                                     | 0,3  | -13,6 | 13,2 |
| Pesquisa Mensal do Turismo                | 6,6                                      | 4,8  | -41,0 | 19,5 |
| Vendas Mensais do Varejo Comum            | 2,1                                      | -1,4 | -5,8  | -3,3 |
| Vendas Mensais do Varejo Ampliado         | 2,7                                      | 3,1  | -5,0  | 7,1  |
| Vendas Mensais de Materiais de Construção | -2,8                                     | 13,7 | 5,8   | 23,1 |

Fonte: IBGE e FGV.

Nota: base: igual período do ano anterior.

| MERCADO DE TRABALHO - CEARÁ   |                     |                     |                     |                     |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| INDICADOR   | 2018.4              | 2019.4              | 2020.4              | 2021.3              |
| <b>Desocupação (%)</b>  | 10,1                | 10,1                | 14,4                | 12,4                |
| <b>Nível de ocupação (%)</b>  | 50,3                | 50,8                | 42,8                | 46,7                |
| <b>População em idade de trabalhar</b>  | <b>7.312 (100%)</b> | <b>7.410 (100%)</b> | <b>7.620 (100%)</b> | <b>7.408 (100%)</b> |
| <b>Força de trabalho (mil) (a=b+c)</b>  | 4.088 (56%)         | 4.185 (56%)         | 3.808 (50%)         | 3.952 (53%)         |
| Ocupada (mil) (b)   | 3.676               | 3.762               | 3.260               | 3.460               |
| Formal (mil)  | 1.630               | 1.702               | 1.534               | 1.618               |
| Informal (mil)  | 2.046               | 2.060               | 1.726               | 1.842               |
| Desocupada (mil) (c)  | 412                 | 423                 | 549                 | 492                 |
| <b>Fora da Força de trabalho (mil)</b>  | 3.224 (44%)         | 3.225 (44%)         | 3.812 (50%)         | 3.456 (47%)         |
| Desalentados (mil)  | 328                 | 358                 | 466                 | 384                 |
| <b>Rendimento médio, estimava real, de todos os trabalhos das pessoas ocupadas (em R\$)</b> | 1.525               | 1.685               | 1.656               | 1.694               |

Fonte: IBGE (PNAD Contínua).

| ESTOQUE DE EMPREGO FORMAIS |            |            |            |            |            |            |                         |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|
| REGIÃO/ANO                 | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021*<br>(Até dezembro) |
| <b>Ceará</b>               | 1.542.759  | 1.443.365  | 1.464.948  | 1.471.704  | 1.478.563  | 1.441.497  | 1.522.957               |
| <b>Nordeste</b>            | 8.899.279  | 8.436.203  | 8.543.651  | 8.647.237  | 8.548.407  | 8.368.329  | 8.842.907               |
| <b>Brasil</b>              | 48.060.807 | 46.060.198 | 46.281.590 | 46.631.115 | 46.716.492 | 46.236.176 | 48.966.773              |
| <b>CE/NE (%)</b>           | 17,34      | 17,11      | 17,15      | 17,02      | 17,30      | 17,23      | 17,22                   |
| <b>CE/BR (%)</b>           | 3,21       | 3,13       | 3,17       | 3,16       | 3,16       | 3,12       | 3,11                    |
| <b>NE/BR (%)</b>           | 18,52      | 18,32      | 18,46      | 18,54      | 18,30      | 18,10      | 18,06                   |

Fonte: RAIS/ME e NOVO CAGED.

Nota: \* O estoque de empregos 2021: Estoque de empregos em 2020 + o saldo das contratações de 2021.

**Movimentação do emprego formal – Ceará – 1996 – Dezembro/2021**

| Ano Declarado   | Admitidos        | Desligados       | Saldo          |
|-----------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>2021*</b>    | <b>492.569</b>   | <b>411.109</b>   | <b>81.460</b>  |
| 2020*           | 373.278          | 367.300          | 5.978          |
| 2019            | 372.926          | 363.380          | 9.546          |
| 2018            | 376.722          | 357.097          | 19.625         |
| 2017            | 365.964          | 371.270          | -5.306         |
| 2016            | 386.494          | 423.395          | -36.901        |
| 2015            | 461.644          | 497.486          | -35.842        |
| 2014            | 540.098          | 498.154          | 41.944         |
| 2013            | 523.674          | 477.859          | 45.815         |
| 2012            | 481.466          | 451.338          | 30.128         |
| 2011            | 489.918          | 443.892          | 46.026         |
| 2010            | 448.201          | 375.414          | 72.787         |
| 2009            | 379.204          | 314.768          | 64.436         |
| 2008            | 345.458          | 304.017          | 41.441         |
| 2007            | 295.833          | 256.111          | 39.722         |
| 2006            | 267.041          | 233.481          | 33.560         |
| 2005            | 240.637          | 209.762          | 30.875         |
| 2004            | 227.205          | 195.965          | 31.240         |
| 2003            | 210.583          | 191.938          | 18.645         |
| <b>Subtotal</b> | <b>7.278.915</b> | <b>6.743.736</b> | <b>535.179</b> |
| 2002            |                  |                  | 30.831         |
| 2001            |                  |                  | 17.081         |
| 2000            |                  |                  | 17.779         |
| 1999            |                  |                  | 5.823          |
| 1998            |                  |                  | -7.460         |
| 1997            |                  |                  | 4.031          |
| 1996            |                  |                  | 1.463          |
| <b>Total</b>    |                  |                  | <b>604.727</b> |

Fonte: Ministério da Economia/ NOVO CAGED.

Nota: \* Valores sujeitos a revisão.

| <b>ABERTURA/FECHAMENTO DE EMPRESAS NO CEARÁ (ACUMULADO DE JAN-DEZ)</b> |             |             |             |             |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>ESPECIFICAÇÕES</b>  | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>2020</b> | <b>2021</b> |
| <b>Abertura</b>  | 70.245      | 85.246      | 89.216      | 110.011     |
| <b>Fechamento</b>  | 71.837      | 31.598      | 27.472      | 38.832      |
| <b>Saldo</b>   | -1.592      | 53.648      | 61.744      | 71.179      |

Fonte: JUCEC.

| <b>PECEM - TOTAL DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA (TONELADAS)<br/>(ACUMULADO DE JAN-DEZ)</b> |             |             |             |             |                        |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| <b>PERÍODO</b>   | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>2020</b> | <b>2021</b> | <b>Var (18 - 21) %</b> |
|  | 17.214.859  | 18.100.766  | 15.930.483  | 22.417.077  | 30,22                  |

Fonte: CIPP.

| <b>CONSUMO (MWM) DE ENERGIA (ACUMULADO DE JAN-DEZ)</b> |             |             |             |             |                        |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
|  | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>2020</b> | <b>2021</b> | <b>Var (20 - 21) %</b> |
| <b>Ceará</b>   | 11.575.659  | 11.903.860  | 11.673.157  | 12.712.261  | 8,90                   |

Fonte: ENEL Ceará/Departamento de Faturamento.

# Fechamento do mercado

## Bolsas

IBOV  
108.597,37

NASDAQ  
12.848,14

DOW JONES  
33.433,06

S&P 500  
4.241,10

Nikkei 225  
25.346,48

LSE Londres  
7.664,00

## Moedas

DÓLAR  
R\$ 5,16

EURO  
R\$ 5,64

GBP/USD  
1,30

USD/JPY  
118,35

EUR/USD  
1,09

USD/CNY  
6,37

BITCOIN  
\$39.244,46

## COMMODITIES

BRENT (US\$)  
99,51

Prata (US\$)  
25,15

Boi Gordo (US\$)  
140,10

Trigo NY (US\$)  
1.122,00

OURO (US\$)  
1.924,60

Boi Gordo (R\$)  
346,20

Soja NY (US\$)  
1.649,38

Fe CFR (US\$)  
150,11

## Indicadores de mercado

US T-2Y  
1,82

US T-5Y  
2,06

US T-10Y  
2,12

US T-30Y  
2,47

SELIC (%)  
10,75

IPCA - Acumulado em 12 meses (%)  
10,54

Risco Brasil - CDS 5 anos - USD  
223,05

Última atualização:  
15/03/2022

